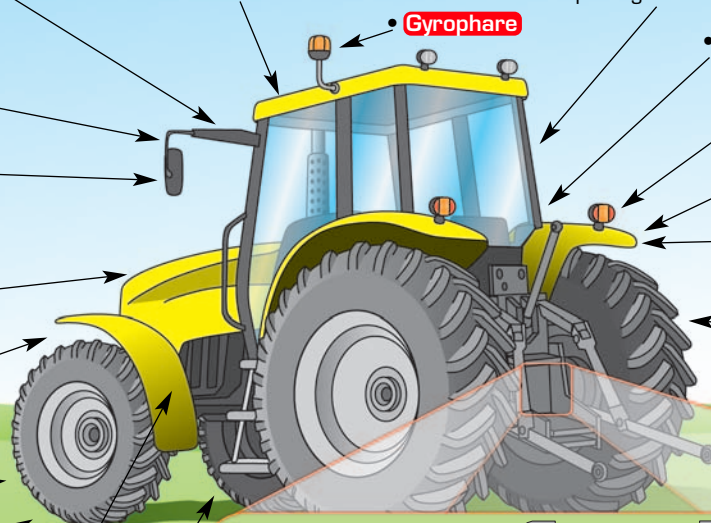


23 points à vérifier

- 
- **Identification** des commandes au poste de travail
 - **Protection** des systèmes d'échappement
 - **Rétroviseur** extérieur gauche en bon état
 - Dispositif **d'arrêt général** au poste de conduite / Clé de contact mise en route moteur
 - Avertisseur sonore (**klaxon**)
 - **Pneumatiques** en bon état
 - Système de **freinage** (service et stationnement) en état de fonctionner et efficace
 - **Protecteurs** de courroies, poulies et ventilateur moteur en bon état
 - **Accès** au poste de conduite
 - Structure de **protection** contre le retournement
 - **Gyrophare**
 - **Flexibles hydrauliques** protégés en cabine
 - **Siège** en bon état
 - **Éclairage et signalisation** conformes au code de la route
 - **Garde-boue** enveloppant
 - **Commande de relevage externe** actionnable depuis un endroit non dangereux
 - **Systèmes et éléments d'attelage** en bon état, pas d'usure prononcée
 - **Carter de protection** en place du côté tracteur
 - **Dispositifs d'immobilisation des protecteurs** (chaînette) en place
 - **Arbre à cardans** en état de fonctionnement, sans marques d'usure excessive
 - **Protecteurs** sans marques d'usure, de déformation ou de déchirure (à remplacer à l'identique si besoin)
 - **Bouclier de protection** en place du côté machine
 - **Support d'arbre de transmission** à cardans pour le dételage